

Челябинский тракторный завод-УРАЛТРАК



ООО “Машины и Механизмы”

г. Челябинск ул. Линейная 96, 8(351)22-308-22, 268-91-14

г. Иркутск ул. Тракторная 14 офис 6, 8(3952)95-48-92

г. Чита ул. Богомягкова 53, 8(3022)35-01-68

tender@mash-meh.ru

servis@mash-meh.ru

www.mash-meh.ru

ОСНОВНАЯ ПРОДУКЦИЯ





Б10М, Б10МБ, Б10М2



Возможность оптимального выбора модификации трактора в зависимости от условий и видов работ:

- механическая трансмиссия – КПД выше, проще в ремонте;
- гидромеханическая трансмиссия – высокая производительность, улучшенные условия труда оператора;
- планетарный бортовой редуктор и вынесенная ось прокатки тележек гусениц - повышенная надежность, ремонтопригодность;
- болотоходная модификация – для работ на грунтах с низкой несущей способностью;

ДВИГАТЕЛЬ



Двигатель	Тип	Мощность эксплуатацион., кВт (л.с)	Номинальная частота вращения, об/мин
типа Д180	4 -цилиндр. рядный	132 (180)	1250
QSB6,7 «Cummins»	6-цилиндр. рядный	140 (190)	1800
ЯМЗ-236Н-3	6-цилиндр. V - образный	140 (190)	1800

ТРАНСМИССИЯ



Гидромеханическая (ГМТ)	Трехскоростная, реверсивная с трехколесным гидротрансформатором и планетарной коробкой передач.		
Механическая (МТ)	8-ми скоростная.		
Механизмы поворота	Бортовой фрикцион с металлокерамическими дисками трения.		
Управление	Гидросервированное.		

	Б10М	Б10МБ	Б10М2
Тип трансмиссии	МТ или ГМТ		ГМТ
Бортовой редуктор	двухступенчатый с цилиндрическими шестернями, с передаточным числом - 14,79		модульный, планетарный с передаточным числом - 19,63

Скорость движения при отсутствии буксования, км/ч:

	ГМТ	МТ
Вперед	8,58	10,4
Назад	10,65	10,2

ХОДОВАЯ СИСТЕМА



Т10М, Т10МБ	Трехточечная подвеска тележки с балансирной балкой с микроподдрессированием.		
Т10М2	Вынесенная ось прокатки ходовых тележек.		

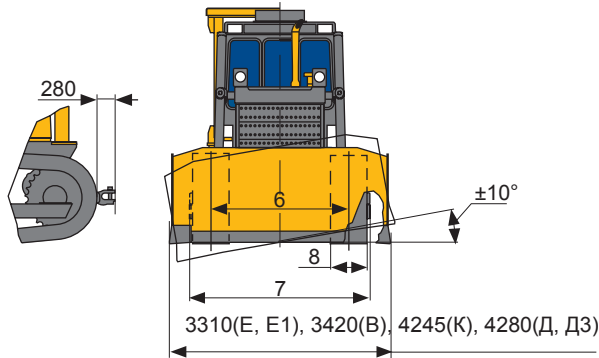
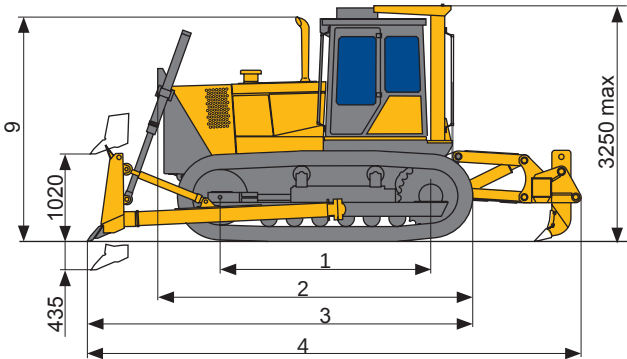
Модель	Б10М	Б10М2	Б10МБ
Опорных катков на тележке, шт,	6	6	7
Удельное давление агрегата на грунт, МПа не более	0,071	0,071	0,035

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



Размер, мм	1	2	3	4	6	7	8	9
Б10М	2880	4325	5550	7030	1880 2080 ¹	2500	500 690 ¹	3055
Б10М2	2880	4325	5550	7030	1880 2080 ¹	2500	500 690 ¹	3055
Б10МБ	3225	4670	5970	-	2282	3230	900	3050

¹ - для модификации с увеличенной колеей



МАССА



Масса трактора и агрегата, кг не более:

Модель	Б10М	Б10М2	Б10МБ
Масса трактора	16100	16750	17600
Масса агрегата с БРО	20900	20800	-
Масса агрегата с БО	-	-	20800



Б11



Бульдозер Б11: гидромеханическая трансмиссия с модульными планетарными бортовыми редукторами и вынесенной осью прокатки тележек гусениц – это увеличенный ресурс трансмиссии, повышение ремонтнопригодности, улучшенные условия труда оператора; каркасная шестигранная кабина с двойными стеклопакетами с улучшенными шумо-тепло-виброизоляционными свойствами обеспечивает комфорт на рабочем месте оператора; для удобства обслуживания кабина вместе с ROPS-FOPS откидывается назад гидроподъемником; оригинальный дизайн выполнен с применением высокопрочного пластика для облицовки кабины и капота трактора.

ДВИГАТЕЛЬ



ДВИГАТЕЛЬ	Тип	Мощность эксплуатацион., кВт (л.с)	Номинальная частота вращения, об/мин
QSB6,7 «Cummins»	6-цилиндр. рядный	140 (190)	1800
ЯМЗ-236Н-3	6-цилиндр. V - образный	140 (190)	1800

ТРАНСМИССИЯ



Гидромеханическая, с трёхколёсным одноступенчатым гидротрансформатором. Коробка передач - планетарная, трехскоростная, реверсивная с переключением на ходу. Бортовые редукторы - планетарные, модульные, двухступенчатые. Передаточное число.....19,63 Ведущее колесо.....секторное Уплотнения.....самоподжимные типа «Duo Cone»

Скорость движения при отсутствии буксования, км/ч:

Передача	I	II	III
Передний ход	0...3,88	0...6,90	0...10,86
Задний ход	0...4,83	0...8,56	0...13,48

ХОДОВАЯ СИСТЕМА



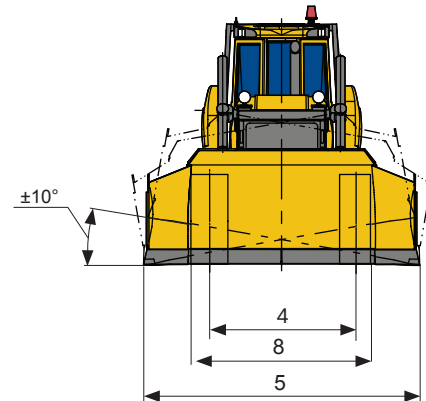
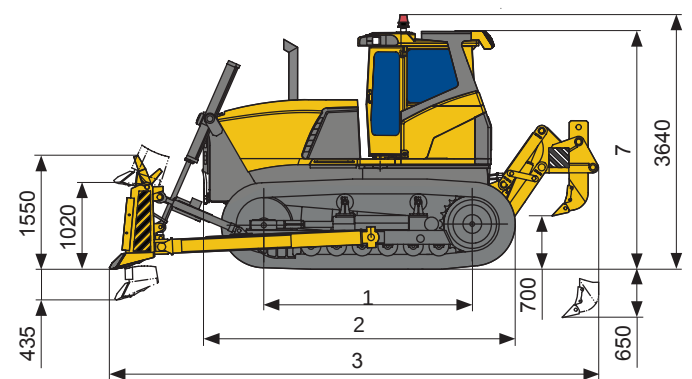
Тележки гусениц имеют по 6 опорных катков и направляющие колёса на подшипниках скольжения с уплотнениями типа «Duo Cone», а также по два консольных поддерживающих катка с таким же уплотнением. Трехточечная подвеска с балансирной балкой и прокаткой гусеничных тележек на вынесенных осях

Модель трактора	Б11	Б11Б
Ширина башмака, мм	500/690	900
Удельное давление агрегата на грунт, МПа не более	0,072	0,035

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



Размер, мм	1	2	3	4	5	7	8
Б11	2880	4282	6670	1880	3310(Е)	3300	2500
Б11Б	3225	4670	5500	2282	4260	3300	3230



МАССА



Масса трактора и агрегата, кг не более:

Модель	Б11	Б11Б
Масса трактора	15900	17200
Масса агрегата с БРО	21000	-
Масса агрегата с БО	-	20900



Б14



Бульдозер Б14: двигатель увеличенной мощности, гидромеханическая трансмиссия с модульными планетарными бортовыми редукторами и вынесенными осями прокатки тележек гусениц, 7-катковые тележки с широкими башмаками гусениц, увеличенный отвал бульдозера – обеспечивают повышенную производительность при работе агрегата на тяжелых грунтах; каркасная шестигранная кабина с двойными стеклопакетами, с улучшенными шумо-тепло-виброизоляционными свойствами, для удобства обслуживания откидывающаяся назад гидроподъемником, оснащенная системой безопасности ROPS-FOPS, создает комфортные условия для работы оператора.

Оригинальный дизайн бульдозера Б14 выполнен с применением высокопрочного пластика для облицовки кабины и капота.

ДВИГАТЕЛЬ



ДВИГАТЕЛЬ	Тип	Мощность эксплуатацион., кВт (л.с.)	Номинальная частота вращения, об/мин
ЯМЗ-236Б-4	6-цилиндр. V - образный	158 (215)	1800

ТРАНСМИССИЯ



Гидромеханическая, с трёхколёсным одноступенчатым гидротрансформатором.
Коробка передач - планетарная, трехскоростная, реверсивная с переключением на ходу.
Бортовые редукторы - планетарные, модульные, двухступенчатые.
Передаточное число.....19,63
Ведущее колесо.....секторное
Уплотнения.....самоподжимные типа «Duo Cone»

Скорость движения при отсутствии буксования, км/ч:

Передача	I	II	III
Передний ход	0...3,42	0...6,07	0...9,57
Задний ход	0...4,25	0...7,54	0...11,8

ХОДОВАЯ СИСТЕМА



Тележки гусениц имеют по 7 опорных катков и направляющие колёса на подшипниках скольжения с уплотнениями типа «Duo Cone», а также по два консольных поддерживающих катка с таким же уплотнением.
Трехточечная подвеска с балансирной балкой и прокаткой гусеничных тележек на вынесенных осях.
Гусеницы.....45 звеньев с уплотненным шарниром

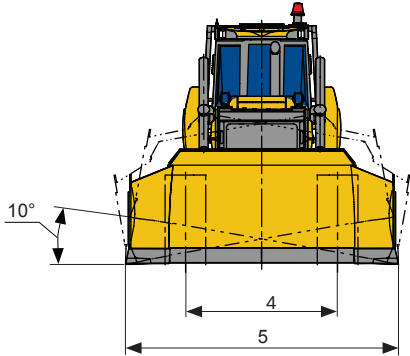
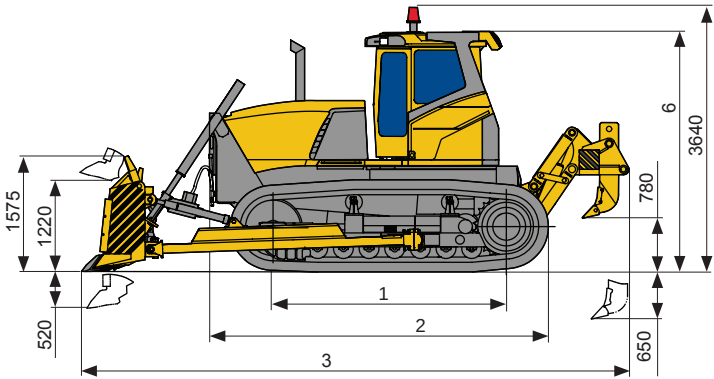
Модель трактора	Б14	Б14Б
Ширина башмака, мм	0,969/0,956	0,945

Удельное давление агрегата на грунт, МПа не более

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



Размер, мм	1	2	3	4	5	6
Б14	3182	4665	7490(EP) 7100(BH)	2080	3860(B) 3730(E)	3300
Б14Б	3182	4665	7490(EP) 7100(BH)	2282	4260	3300



МАССА



Масса трактора и агрегата, кг не более:

Модель	Б14	Б14Б
Масса трактора	18800	19700
Масса агрегата с БРО	25100	
Масса агрегата с БО		26000



ДЭТ-400



Трактор с вентильно-индукторными электромашинами переменного тока в трансмиссии. Электромеханическая трансмиссия трактора автоматически поддерживает нагрузку двигателя в номинальном режиме, обеспечивает высокий КПД, производительность и экономию топлива. Надёжно работает в условиях повышенной влажности. Эластичная торсионная подвеска всех опорных катков позволяет полностью использовать тягу трактора и более высокие скорости, что повышает производительность агрегата. Предназначен для выполнения землеройных работ на грунтах I-IV категории, в т. ч. на мерзлых и разборно-скальных.

ДВИГАТЕЛЬ



ДВИГАТЕЛЬ	Тип	Мощность эксплуатацион., кВт (л.с)	Номин. частота вращения, об/мин
Cummins QSM11	6-цилиндр. рядный	275 (375)	1800
ЯМЗ-7511.10-18	8-цилиндр. V - образный	272 (370)	1900

ТРАНСМИССИЯ



Электромеханическая однопоточная с вентильно - индукторными электромашинами двухскоростная с автоматическим изменением тяговых усилий и скорости движения в зависимости от тягового сопротивления. Автоматическая трансмиссия освобождает водителя от необходимости переключения передач при выполнении землеройных и транспортных работ.

Рабочие скорости, км/час: - вперед / назад	0 - 15,7/0 - 15,7
Силовой генератор ИГ-250 Мощность, кВт / Номинальное напряжение, В	250/600
Тяговый электродвигатель ИД-240 Мощность, кВт / Номинальное напряжение, В Сила тока, А	240/600 560

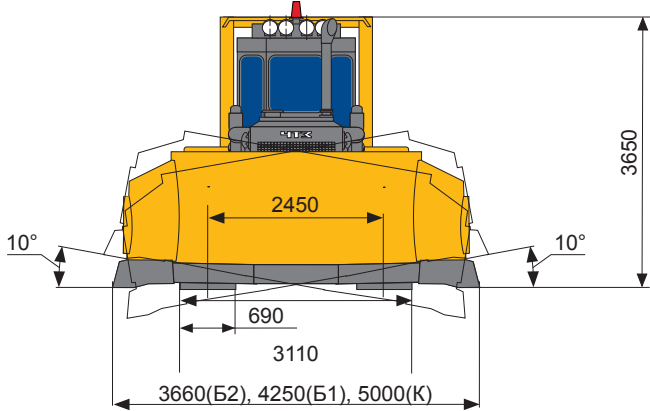
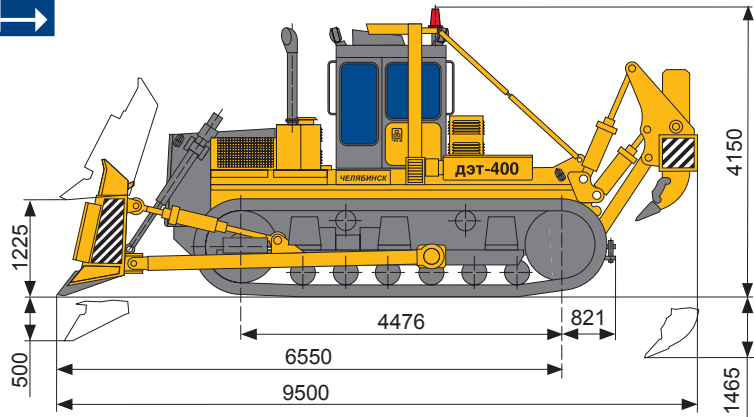
ХОДОВАЯ СИСТЕМА



Подвеска - эластичная, торсионная.
Опорные катки - с двухрядными ободами, на подшипниках качения.
Количество опорных катков с каждой стороны, шт.6
Поддерживающие катки - консольные с двухрядными ободами, на подшипниках качения.
Количество поддерживающих катков с каждой стороны, шт.....2

Ширина башмака, мм	690
Количество звеньев в каждой ленте, шт.	56
Высота грунтозацепа, мм	70
Шаг, мм	218
Удельное давление на грунт, МПа	1,04

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



МАССА



Масса бульдозерно - рыхлительного агрегата, кг не более	44500
---	-------



ТР-12, ТР-20, ТР-12 с удлинителем стрелы



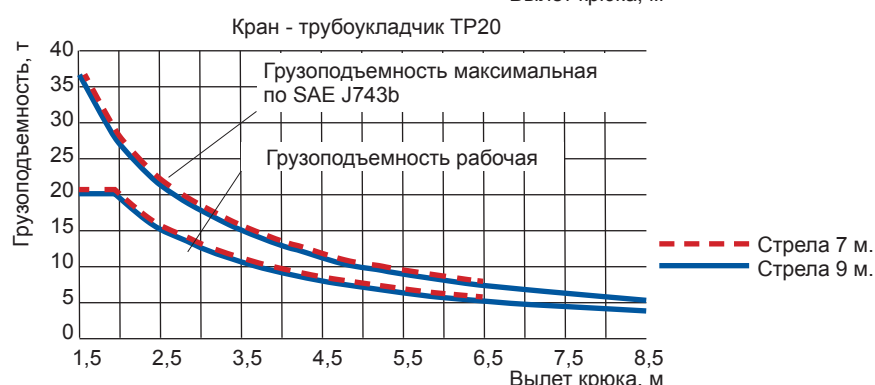
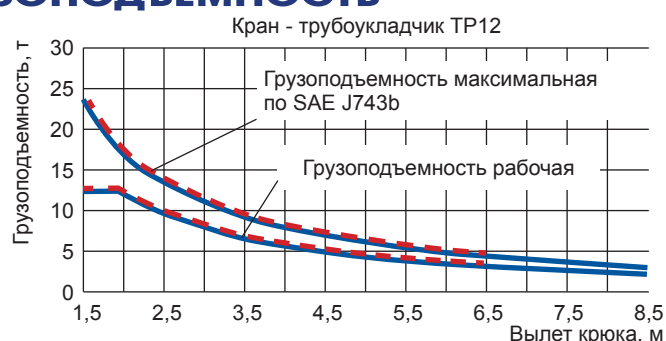
Увеличенные колеса и длина опорной поверхности гусениц с широкими башмаками обеспечивают уменьшенное удельное давление на грунт и большой момент грузовой устойчивости трубоукладчиков. За счет изменения в конструкции трансмиссии базового трактора уменьшена скорость движения на первой передаче. Для повышения точности монтажа трубопроводов и снижения динамических нагрузок - в трубоукладчиках с механическим приводом лебедок снижена минимальная скорость подъема/опускания груза и увеличена скорость подъема/опускания при свободном крюке, а применение гидростатического привода лебедок обеспечивает плавное, бесступенчатое изменение скорости перемещения крюка и стрелы во всем диапазоне.

ДВИГАТЕЛЬ



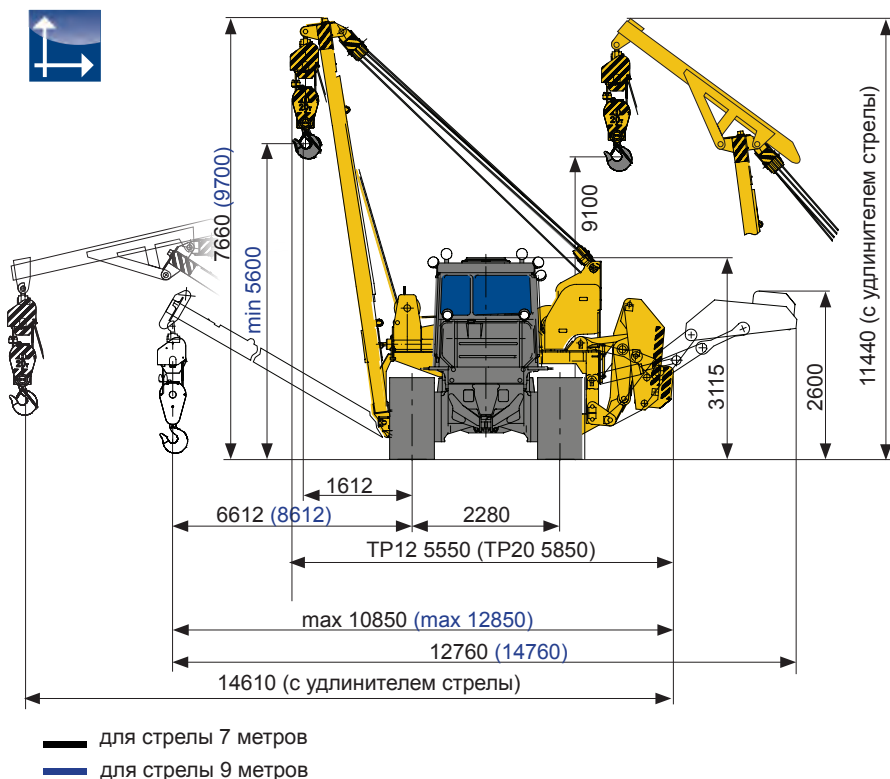
Тип двигателя	Д180	ЯМ3236Н-3
Мощность эксплуатационная, кВт (л.с)	132 (180)	140(190)
Номинальная частота вращения, об/мин	1250	1800

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ



--- Стрела 7 м.
— Стрела 9 м.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



— для стрелы 7 метров
— для стрелы 9 метров

По требованию потребителей трубоукладчики могут быть оснащены:

- электростартерными системами пуска (ЭССП) или пусковым двигателем
- стрелами длиной 7 м., 9 м. и 9 м. с удлинителем стрелы (только для ТР12);
- гидростатическим приводом лебедки;
- бульдозерным оборудованием.

МАССА



Масса и удельное давление на грунт трубоукладчиков:

Модель	ТР12	ТР12 с удлинителем стрелы	ТР20
Эксплуатационная масса агрегата, кг не более	27780	28300	31300
Удельное давление на грунт левой гусеницы при использовании всего момента устойчивости, МПа	0,20	0,20	0,25



ПК-55



Погрузчики применяются в жилищно- коммунальном хозяйстве, дорожном, промышленном и гражданском строительстве, сельском хозяйстве. Надежность погрузчиков обеспечивается использованием комплектующих изделий от мировых производителей: гидромеханическая трансмиссия, обеспечивающая переключение передач под нагрузкой, как в ручном, так и в автоматическом режиме, с электронной системой управления и диагностики – производства Германии; узлы гидравлики – производства Дании, Италии.

ДВИГАТЕЛЬ



Применяемость	ПК-55
Двигатель	ЯМЗ-236М2-4
Тип	6-цилиндр, V-образный
Мощность номинальная, кВт(л.с)	132(180)
Обороты коленвала, об/мин, номинальные	2100
Рабочий объем двигателя, л	11,15

ТРАНСМИССИЯ



Тип.....автоматическая гидромеханическая с приводом на оба моста
Привод насосов - трёхпоточный редуктор с упругой муфтой.

Подвеска переднего моста.....жесткая
Подвеска заднего моста.....шарнирная, прокатка ± 12°
Ведущие мосты.....неуправляемые с полным приводом 4 x 4.

Обозначение переднего и заднего мостов

Модель	Мост	Обозначение	Изготовитель
ПК-55	Передний	ZL45-1	Китай
	Задний		

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

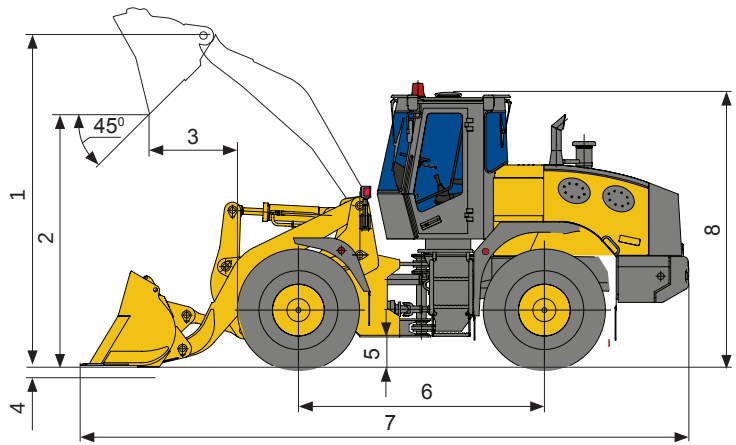


Объем ковша, м³	2,4
Грузоподъемность, т	5,5
Ширина ковша, мм	2650

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



1	Высота шарнира, макс., мм	4110
2	Высота разгрузки при 45 град, макс., мм не менее	3000
3	Вылет ковша при разгрузке под 45 град, мм	1192
4	Глубина копания, макс., мм, не менее	140
5	Дорожный просвет, мм, не менее	370
6	Колёсная база, мм	2980
7	Полная длина, мм	7650
8	Высота по кабине, мм	3420
	Угол складывания полупрам, град, не менее	37



МАССА



Масса эксплуатационная, кг не более	14300
-------------------------------------	-------



ПК-65



Погрузчики применяются в таких отраслях как дорожное, промышленное и гражданское строительство, сельское хозяйство, производство строительных материалов, горнорудная промышленность, нефтегазовая промышленность, мелиорация. Надежность погрузчиков обеспечивается использованием комплектующих изделий от мировых производителей: гидромеханическая трансмиссия, обеспечивающая переключение передач под нагрузкой, как в ручном, так и в автоматическом режиме, с электронной системой управления и диагностики – производства Германии; узлы гидравлики – производства Дании, Италии.

ДВИГАТЕЛЬ



Двигатель	ЯМЗ-238М2-21		
Тип	8 цилиндров, V-образный		
Мощность номинальная, кВт(л.с)	176(240)		
Обороты коленвала, об/мин, номинальные	2100		
Рабочий объем двигателя, л	14,86		

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



1	Высота шарнира, макс., мм	4341
2	Высота разгрузки при 45 град, макс., мм не менее	3210
3	Вылет ковша при разгрузке под 45 град, мм	1150
4	Глубина копания, макс., мм, не менее	150
5	Дорожный просвет, мм, не менее	420
6	Колёсная база, мм	3280
7	Полная длина, мм	8430
8	Высота по кабине, мм	3480
	Угол складывания полурам, град, не менее	37

ТРАНСМИССИЯ



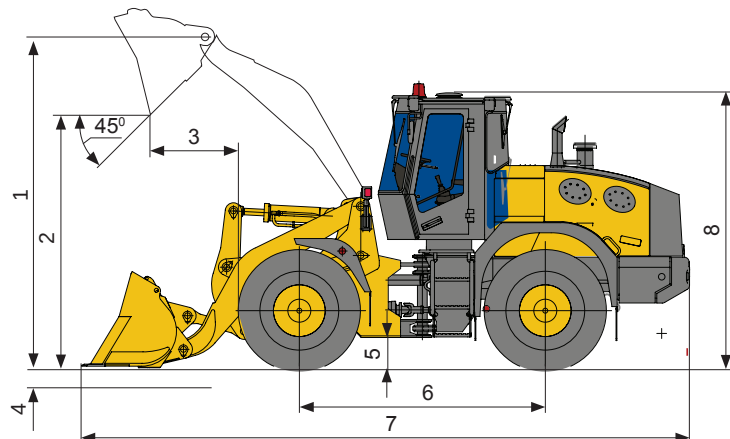
Тип.....автоматическая гидромеханическая с приводом на оба моста

Модель	Мост	Обозначение	Изготовитель
ПК-65	Передний	ZF MT-L3105	Германия
	Задний	ZF MT-L3095	

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ



Объем ковша, м³	3,6
Грузоподъемность, т	6,5
Ширина ковша, мм	3000



МАССА



Масса эксплуатационная, кг не более	19710
-------------------------------------	-------



ПК-70



Погрузчики применяются в таких отраслях как дорожно- строительная, горнорудная промышленность, производство строительных материалов. Надежность погрузчиков обеспечивается использованием комплектующих изделий от мировых производителей: гидромеханическая трансмиссия, обеспечивающая переключение передач под нагрузкой, как в ручном, так и в автоматическом режиме, с электронной системой управления и диагностики – производства Германии; узлы гидравлики – производства Дании, Италии.

ДВИГАТЕЛЬ



Двигатель	ЯМЗ-238М2-21
Тип	8 цилиндров, V-образный
Мощность номинальная, кВт(л.с)	176(240)
Обороты коленвала, об/мин, номинальные	2100
Рабочий объем двигателя, л	14,86

ТРАНСМИССИЯ



Тип.....автоматическая гидромеханическая с приводом на оба моста

Модель	Мост	Обозначение	Изготовитель
ПК-65	Передний	ZF MT-L3105	Германия
	Задний	ZF MT-L3095	

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

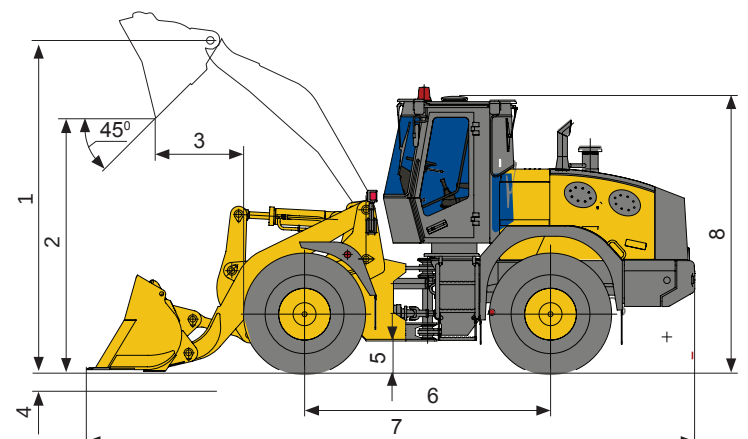


Объем ковша, м³	4,0
Грузоподъемность, т	7,0
Ширина ковша, мм	3000

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



1	Высота шарнира, макс., мм	4308
2	Высота разгрузки при 45 град, макс., мм не менее	3170
3	Вылет ковша при разгрузке под 45 град, мм	1180
4	Глубина копания, макс., мм, не менее	150
5	Дорожный просвет, мм, не менее	420
6	Колёсная база, мм	3280
7	Полная длина, мм	8287
8	Высота по кабине, мм	3480
	Угол складывания полурам, град, не менее	37



МАССА



Масса эксплуатационная, кг не более	20300
-------------------------------------	-------



Мульчер (лесная фреза) М500



Предназначен для расчистки объектов от древесно-кустарниковой растительности диаметром до 250 мм, прокладки опорных полос. Перерабатывает древесину в мелкую щепу.

Технические характеристики:

Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	2600х2650х2040
Заглубление от грунта, мм	100
Рабочая ширина, мм	2300
Диаметр барабана, мм	500
Привод	от вала отбора мощности трактора

МАССА



Масса, кг не более	2000
--------------------	------



Клин-толкатель М2



Предназначен для прокладки опорных полос вокруг очага возгорания и просек в лесу, деревьев диаметром до 250 мм., прокладки противопожарных минерализированных полос.

Технические характеристики:

Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	4220х3600х1015
Угол клина, град	84

МАССА



Масса с навеской, кг не более	1100
-------------------------------	------



Корчеватель 10М



Предназначен для выполнения корчевки пней с наибольшим диаметром 650 мм, камней массой до 3 т, а так же сплошной корчевки мелколесья с наибольшим диаметром стволов 120 мм без предварительного срезания, крупного кустарника с наибольшим диаметром стволов 120 мм и наибольшей высотой 5 м, удаления корневых остатков и очистки от порубочной древесины.

Технические характеристики:

Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	4000х3055х1540
Ширина захвата, мм	2460
Заглубление зубьев, мм max	480

Наибольший диаметр корчущей растительности, мм

отдельных пней	до 650
мелколесья и пней без предварительной срезки	до 120
кустарника и мелколесья	до 120

МАССА



Масса, кг не более	2100
--------------------	------



Плуг ПЛ135 (П)



Предназначен для прокладки противопожарных лесозащитных минерализованных полос с производительностью до 3,6 км/ч; подготовки почвы в виде борозд под лесные культуры на вырубках с дренированными почвами с количеством пней до 600 шт. на 1 га, в остальных случаях – по расчищенным полосам с минимальной шириной 3,5 м.

Технические характеристики:

Глубина борозды, мм	300
Ширина борозды, мм	1350
Габаритные размеры в рабочем положении, мм:	
Длина/ ширина/ высота, мм	3640х2050х1600

МАССА



Масса без навески, кг не более	1200
--------------------------------	------



Лебедка ЛТ-25



Предназначена для буксировочных и вспомогательных работ при прорубке просек в лесных массивах, монтаже линий электропередач. Устанавливается на тракторах класса 10 - 15.

Технические характеристики:

Привод лебедки	гидравлический
Диаметр барабана, мм	345
Рабочая длина троса, м	38
Диаметр троса, мм	27
Максимальное тяговое усилие, т: - на нижнем слое намотке / на верхнем слое	25/16
Максимальная скорость навивки троса, м/сек: - в рабочем режиме - в режиме холостой намотки / размотки	0,24 0,72
Масса, кг не более	2406



Лебедка «CARCO» Н11В/Н14А



Устанавливается на тракторах класса 25. Предназначена для буксирования, аварийно- восстановительных работ.

Технические характеристики:

Привод лебедки	2-х скоростной, гидравлический
Диаметр барабана, мм	317,5
Диаметр троса, мм	32,5
Рабочая длина троса, м	50
Максимальное тяговое усилие, т: - на первом слое - на четвертом слое	50 32
Максимальная скорость наматывания (разматывания) троса, м/мин.: - первый слой, нормальный/ускоренный - четвертый слой, нормальный/ускоренный	7,6/15,0 11,8/25,6
Масса лебедки, кг не более	3100



Баровая установка



Предназначена для разработки траншей в однородных мерзлых и устойчивых немерзлых грунтах.

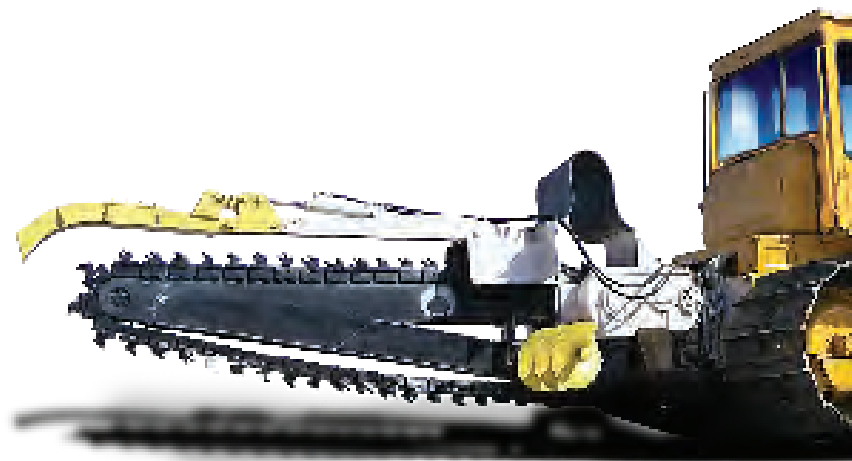
Технические характеристики:

Глубина резания, м	2
Ширина резания, мм	140 или 280
Рабочая скорость, км/час	0...0,26

МАССА



Масса, кг не более	2400
--------------------	------



Трактор специальной комплектации для работ в замкнутых объемах



Предназначен для работ в замкнутых объемах, в том числе подземных.

Оборудован высокоэффективной системой очистки выхлопных газов от вредных выбросов, которая состоит из каталитического и жидкостного нейтрализаторов, соединенных последовательно. Каталитический нейтрализатор установлен на двигателе вместо глушителя. После катализатора выхлопные газы по трубопроводу направляются в жидкостный бак-нейтрализатор, заполняемый водой.

На тракторе установлена система пожаротушения с генераторами огнетушащего аэрозоля – ГОА «Допинг-2».

Кабина трактора - открытая, без дверей и окон.

МАССА



Масса, кг не более	21100
--------------------	-------





БКК2Л



Компактор предназначен для перемещения, разравнивания, дробления и уплотнения твердых бытовых и производственных отходов, закрытия их покрывающим грунтом в районах с тропическим, умеренным и холодным климатом при температуре окружающего воздуха до - 20° С.

ТРАНСМИССИЯ



Автоматическая гидромеханическая с приводом на оба моста.
Расчетные скорости движения, км/ч

при движении вперед:	
- низшая передача	7,25
- высшая передача	11,97
при движении назад:	
- низшая передача	7,64
- высшая передача	12,6

ДВИГАТЕЛЬ



ДВИГАТЕЛЬ	Тип	Мощность эксплуатацион., кВт (л.с)	Номинальная частота вращения, об/мин
ЯМЗ-236Н	6-цилиндр. V - образный	170 (230)	2100

МАССА

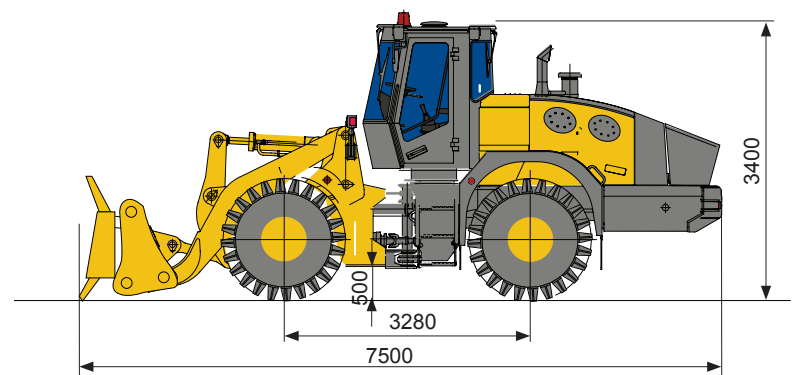


Эксплуатационная масса, кг не более	23000
-------------------------------------	-------

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



Колея, мм	2380
Ширина по колесам, мм	3180
Ширина колеса, мм	816
Угол поворота складывания рамы, град	37
Угол качания рамы в поперечной плоскости, град	15
Наружный радиус поворота, мм	6310





ООО “Машины и Механизмы”

г. Челябинск ул. Линейная 96, 8(351)22-308-22, 268-91-14

г. Иркутск ул. Тракторная 14 офис 6, 8(3952)95-48-92

г. Чита ул. Богомягкова 53, 8(3022)35-01-68

tender@mash-meh.ru

servis@mash-meh.ru

www.mash-meh.ru

